

UCHWAŁA NR 112/363/25
ZARZĄDU POWIATU KARKONOSKIEGO

z dnia 15 lipca 2025 r.

**w sprawie akceptacji treści aneksu do Umowy Nr 160/2024 z dnia 16 października 2024 r.
na realizację zadania pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej o długości ok. 1,5 km
w powiecie karkonoskim” – w zakresie modernizacji drogi powiatowej nr 2650D
w Podgórzynie w km 0+000 do 1+290**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. *o samorządzie powiatowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), Zarząd Powiatu Karkonoskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Akceptuje się aneks do Umowy Nr 160/2024 zawartej w dniu 16 października 2024 r. pomiędzy Powiatem Karkonoskim a URBIT J. MICHALIK Spółka Komandytowa z siedzibą: Kościelniki Dolne 9, 59-800 Lubań, na realizację zadania pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej o długości ok. 1,5 km w powiecie karkonoskim” – w zakresie modernizacji drogi powiatowej nr 2650D w Podgórzynie w km 0+000 do 1+290.

§ 2. Upoważnia się Wicestarostę Karkonoskiego i Członka Zarządu Powiatu Karkonoskiego do podpisania aneksu do przedmiotowej umowy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Karkonoskiemu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicestarosta Karkonoski

Mirosław Górecki

Członek Zarządu Powiatu

Sławomir Celt

Załącznik do uchwały Nr 112/363/25
Zarządu Powiatu Karkonoskiego
z dnia 15 lipca 2025 r.

Aneks do Umowy Nr 160/2024 z dnia 16 października 2024 r.

zawarty w dacie ostatniego ze złożonych chronologicznie kwalifikowanych podpisów elektronicznych pomiędzy:

Powiatem Karkonoskim z siedzibą władz w Jeleniej Górze przy ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra, zwanym dalej ZAMAWIAJĄCYM, posiadającym NIP 611-250-35-48, REGON 230821492, reprezentowanym przez:

1. Mirosława Góreckiego – Wicestarostę Karkonoskiego,

2. Sławomira Celta – Członka Zarządu Powiatu Karkonoskiego,

przy kontrasygnacie Małgorzaty Jarosz-Nowosielskiej – Skarbnika Powiatu Karkonoskiego

a URBIT J. MICHALIK Spółka Komandytowa z siedzibą: Kościelniki Dolne 9, 59-800 Lubań, zarejestrowanym pod nr KRS 0001119691, posiadającym NIP 6131592547, REGON 526940397, zwanym dalej WYKONAWCĄ, reprezentowanym przez –,

razem zwanymi dalej „Stronami”.

§ 1

1. Strony zgodnie oświadczają, że:

1) W związku z wystąpieniem we wrześniu 2024 roku nawalnych opadów deszczu i powodzi, na terenie podlegającym wykonaniu modernizacji w ramach przedmiotowej inwestycji (drodze powiatowej nr 2650D w Podgórzynie w km 0+000 do 1+290) powstały uszkodzenia w zakresie skarp, rowów, przepustów, jezdni, obiektów inżynierskich i elementów bezpieczeństwa ruchu.

2) Po zawarciu w dniu 16.10.2024 r. Umowy Nr 160/2024, przedstawiciele ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY – przed przekazaniem terenu budowy – w dniu 25.10.2024 r. dokonali przeglądu drogi i sporządzili protokół, w którym określone zostały stwierdzone uszkodzenia popowodziowe w infrastrukturze drogowej, a także konieczność zwiększenia zakresu zleconych robót i wykonania robót dodatkowych nieobjętych dokumentacją projektową, których wykonanie jest niezbędne w celu prawidłowej realizacji kontraktu. Ponadto ustalone zostały zasady dalszego postępowania, tj. opracowanie przez ZAMAWIAJĄCEGO kosztorysu szkód, który zostanie przesłany do weryfikacji przez wojewódzką komisję ds. szacowania skutków klęsk żywiołowych w celu udzielenia dotacji, a także dokonanie przez WYKONAWCĘ – po rozpoczęciu robót – odkrywek uszkodzeń i weryfikacji wstępnego kosztorysu szkód powodziowych ze stanem faktycznym oraz przygotowanie kalkulacji rzeczowo-finansowej, która będzie wymagała akceptacji ZAMAWIAJĄCEGO.

3) Nieprzewidziane w dokumentacji projektowej prace, konieczne do wykonania w związku z powstałymi w wyniku powodzi z września 2024 r. uszkodzeniami infrastruktury drogowej, dotyczą odbudowy uszkodzonych skarp, rowów, przepustów i elementów bezpieczeństwa ruchu oraz wykonania prac zabezpieczających skarpy, rowy, pobocza i krawędzie jezdni przed ponowną degradacją na skutek intensywnych opadów deszczu lub powodzi w przyszłości.

4) Zasadność wykonania prac dodatkowych została wskazana w protokole konieczności z dnia 02.06.2025 r., w którym podniesiono, że prace te nie były możliwe do przewidzenia i stały się niezbędne do wykonania, aby można było prawidłowo zrealizować zamówienie podstawowe.

5) ZAMAWIAJĄCY i WYKONAWCA zgodnie stwierdzili, że na etapie sporządzenia dokumentacji projektowej, a także prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia, nie można było przewidzieć wystąpienia okoliczności, o których mowa w pkt 1, a także uznali konieczność zwiększenia zakresu prac niezbędnych do prawidłowej realizacji robót podstawowych oraz podwyższenia wynagrodzenia WYKONAWCY o kwotę: 487 518,34 zł (brutto) – zgodnie z protokołem konieczności nr 1 z dnia 02.06.2025 r. oraz zatwierdzonym przez ZAMAWIAJĄCEGO kosztorysem robót dodatkowych z dnia 20.05.2025 r.

2. Zgodnie z przepisem art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, dopuszczalna jest zmiana umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli konieczność zmiany umowy, w tym w szczególności zmiany wysokości ceny, spowodowana jest okolicznościami, których zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, o ile zmiana nie modyfikuje ogólnego charakteru umowy a wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.

Zwiększenie zakresu robót wynika z konieczności usunięcia szkód w infrastrukturze drogowej, powstałych przed przekazaniem WYKONAWCY terenu budowy, w wyniku wystąpienia nawałnych opadów deszczu i powodzi we wrześniu 2024 r., czego ZAMAWIAJĄCY nie mógł przewidzieć przed zakończeniem procedury wyboru wykonawcy zadania. Ponadto przedmiotowa zmiana nie modyfikuje ogólnego charakteru umowy, tj. odpowiada założeniom przyjętym na etapie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia, a jej celem w dalszym ciągu jest modernizacja drogi powiatowej nr 2650D w Podgórzynie. Natomiast wzrost wynagrodzenia WYKONAWCY wprowadzany niniejszym aneksem nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.

§ 2

Na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, w Umowie Nr 160/2024 z dnia 16 października 2024 r. na realizację zadania pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej o długości ok. 1,5 km w powiecie karkonoskim” – w zakresie modernizacji drogi powiatowej nr 2650D w Podgórzynie w km 0+000 do 1+290 – wprowadza się następujące zmiany:

1) zmienia się brzmienie § 11 ust. 1 na następujące:

„1. Za wykonanie przedmiotu umowy strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe dla WYKONAWCY – zgodnie z ofertą i protokołem konieczności robót dodatkowych z dnia 02.06.2025 r. – w wysokości: 2 849 004,04 zł brutto (słownie: dwa miliony osiemset czterdzieści dziewięć tysięcy cztery złote cztery grosze), w tym stawka podatku od towarów i usług VAT w wysokości 23%.”;

2) zmienia się brzmienie § 11 ust. 2 na następujące:

„2. Wartość brutto, o której mowa w ust. 1, obejmuje:

1) udział własny ZAMAWIAJĄCEGO w finansowaniu inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, obejmujący roboty dodatkowe na podstawie protokołu konieczności z dnia 02.06.2025 r. – w wysokości: 849 004,04 zł;

2) środki z dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych (kwota promesy) – w wysokości: 2 000 000,00 zł.”;

3) zmienia się brzmienie § 11 ust. 8 na następujące:

„8. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, płatne będzie na podstawie faktur częściowych i końcowej, w następujący sposób:

1) Etap 1 – płatności częściowe za prace wykonane zgodnie z *harmonogramem rzeczowo-finansowym robót*, w wysokości nieprzekraczającej kwoty: 849 004,04 zł brutto (udział własny ZAMAWIAJĄCEGO, obejmujący roboty dodatkowe na podstawie protokołu konieczności z dnia 02.06.2025 r.);

2) Etap 2 – płatności częściowe za prace wykonane zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym robót, w wysokości: 1 000 000,00 zł brutto (50% dofinansowania, o którym mowa w ust. 2 pkt 2. W celu uniknięcia wątpliwości ZAMAWIAJĄCY oświadcza, że uruchomienie płatności z Programu, w ramach Etapu 2, będzie możliwe wyłącznie w przypadku osiągnięcia przez WYKONAWCĘ stanu zaawansowania rzeczowo-finansowego wynoszącego nie mniej niż 50% realizacji inwestycji;

3) Etap 3 – płatność końcowa – rozliczenie inwestycji zgodnie z *harmonogramem rzeczowo-finansowym robót*, w wysokości stanowiącej różnicę między całkowitą wysokością wynagrodzenia należnego WYKONAWCY z tytułu należytego wykonania przedmiotu umowy, a wysokością wynagrodzenia już wypłaconego w ramach Etapów 1-2 płatności.”.

§ 3

1. Pozostałe postanowienia Umowy Nr 160/2024 z dnia 16 października 2024 r. pozostają bez zmian. W szczególności, w celu uniknięcia wątpliwości, Strony zgodnie oświadczają, że zmiany umowy nie wpływają na sposób odbioru przedmiotu umowy.

2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

3. Aneks sporządzono w jednym egzemplarzu w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

UZASADNIENIE

W związku z wystąpieniem we wrześniu 2024 roku nawałnych opadów deszczu i powodzi, na terenie podlegającym modernizacji w ramach przedmiotowej inwestycji (droga powiatowa nr 2650D w Podgórzynie w km 0+000 do 1+290) powstały uszkodzenia w zakresie skarp, rowów, przepustów, jezdni, obiektów inżynierskich i elementów bezpieczeństwa ruchu.

Po zawarciu w dniu 16.10.2024 r. Umowy Nr 160/2024, przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy – przed przekazaniem terenu budowy – w dniu 25.10.2024 r. dokonali przeglądu drogi i sporządzili protokół, w którym określone zostały stwierdzone uszkodzenia popowodziowe w infrastrukturze drogowej, a także konieczność zwiększenia zakresu zleconych robót i wykonania robót dodatkowych nieobjętych dokumentacją projektową, których wykonanie jest niezbędne w celu prawidłowej realizacji kontraktu. Ponadto ustalone zostały zasady dalszego postępowania, tj. opracowanie przez Zamawiającego kosztorysu szkód, który zostanie przesłany do weryfikacji przez wojewódzką komisję ds. szacowania skutków klęsk żywiołowych w celu udzielenia dotacji, a także dokonanie przez Wykonawcę – po rozpoczęciu robót – odkrywek uszkodzeń i weryfikacji wstępnego kosztorysu szkód powodziowych ze stanem faktycznym oraz przygotowanie kalkulacji rzeczowo-finansowej, która będzie wymagała akceptacji Zamawiającego.

Według wstępnego kosztorysu robót szkód powodziowych z dnia 07.11.2024 r., koszt robót dodatkowych wynosił 357 718,18 zł (brutto).

Nieprzewidziane w dokumentacji projektowej prace, konieczne do wykonania w związku z powstałymi w wyniku powodzi z września 2024 r. uszkodzeniami infrastruktury drogowej dotyczą odbudowy uszkodzonych skarp, rowów, przepustów i elementów bezpieczeństwa ruchu oraz wykonania prac zabezpieczających skarpy, rowy, pobocza i krawędzie jezdni przed ponowną degradacją na skutek intensywnych opadów deszczu lub powodzi w przyszłości.

Zasadność wykonania prac dodatkowych została wskazana w protokole konieczności z dnia 02.06.2025 r., w którym podniesiono, że prace te nie były możliwe do przewidzenia i stały się niezbędne do wykonania, aby można było prawidłowo zrealizować zamówienie podstawowe.

W związku z powyższym Zamawiający i Wykonawca stwierdzili, że na etapie sporządzenia dokumentacji projektowej, a także prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia, nie można było przewidzieć wystąpienia okoliczności, o których mowa powyżej, a także uznali konieczność zwiększenia zakresu prac niezbędnych do prawidłowej realizacji robót podstawowych oraz podwyższenia wynagrodzenia Wykonawcy o kwotę: 487 518,34 zł (brutto) – zgodnie z protokołem konieczności nr 1 z dnia 02.06.2025 r. oraz zatwierdzonym przez Zamawiającego kosztorysem robót dodatkowych z dnia 20.05.2025 r.

Zgodnie z przepisem art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), dopuszczalna jest zmiana umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli konieczność zmiany umowy, w tym w szczególności zmiany wysokości ceny, spowodowana jest okolicznościami, których zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, o ile zmiana nie modyfikuje ogólnego charakteru umowy a wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.

Zwiększenie zakresu robót wynika z konieczności usunięcia szkód w infrastrukturze drogowej, powstałych przed przekazaniem Wykonawcy terenu budowy, w wyniku wystąpienia nawałnych opadów deszczu i powodzi we wrześniu 2024 r., czego Zamawiający nie mógł przewidzieć przed zakończeniem procedury wyboru wykonawcy zadania.

Przedmiotowa zmiana nie modyfikuje ogólnego charakteru umowy, tj. odpowiada założeniom przyjętym na etapie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia, a jej celem w dalszym

ciągu jest modernizacja drogi powiatowej nr 2650D w Podgórzynie. Natomiast wzrost wynagrodzenia Wykonawcy wprowadzany niniejszym aneksem nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.