

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy: realizacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Bieżące utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu Jeleniogórskiego w 2020 roku”

Inwestor: Powiat Jeleniogórski z siedzibą: ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra

Kod CPV: 45.23.31.42-6 - nazwa: Roboty w zakresie naprawy dróg

Dodatkowe przedmioty:

kod CPV: 45.23.31.41-9 - nazwa: Roboty w zakresie konserwacji dróg

kod CPV: 45.22.11.10-6 - nazwa: Roboty budowlane w zakresie mostów

Opracowano:

Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Jeleniej Górze – styczeń 2020 r.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiot zamówienia dotyczy planowanych do wykonania w okresie realizacji zamówienia robót budowlanych związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych Powiatu Jeleniogórskiego w zakresie wykonania robót:

- nawierzchniowych, (jezdni, chodników, poboczy utwardzonych);
- ziemnych (wykopy, nasypy, rowy, pobocza gruntowe i inne);
- obiektów inżynierskich (obiektów mostowych, tuneli, przepustów i konstrukcji oporowych);
- urządzeń odwodnienia drogi (przepustów, studni, ścieków, włazów i innych urządzeń);
- balustrad i poręczy, bariero-poręczy, ogrodzeń segmentowych.

Roboty muszą być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz aktualnie obowiązującymi przepisami, normami oraz ustaleniami umowy.

2. Roboty w ramach zamówienia będą polegały w zależności od potrzeb na:

a. wykonaniu remontu częściowego nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym wyprodukowanym w stacjonarnej wytwórni mas bitumicznych lub masą z recyklera wraz z wykonaniem wszystkich czynności towarzyszących tj.

- naprawa nawierzchni betonem asfaltowym wyprodukowanym w stacjonarnej wytwórni mas bitumicznych z frezowaniem miejsc uszkodzonych, frezowanie garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego, naprawa nawierzchni betonem asfaltowym z wycinaniem, obcięciem krawędzi, naprawa nawierzchni, minimalna grubość układanej warstwy z betonu asfaltowego na jezdni i chodnikach wynosi 4 cm.
- naprawa nawierzchni masą z recyklera bez wycinania lub frezowania (bez względu na głębokość).

Zamawiający będzie na bieżąco typował kolejność wykonywania napraw nawierzchni.

b. wykonanie nawierzchni tłuczniowej – należy przewidzieć warstwę nawierzchni z tłucznia kamiennego frakcji 4÷31,5 o grubości warstwy 8 cm po zagęszczeniu.

c. wykonanie podbudowy tłuczniowej - należy przewidzieć warstwę podbudowy z tłucznia kamiennego frakcji 31,5÷63 o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu.

d. wykonaniu innych bieżących napraw i konserwacji między innymi takich jak:

- naprawa jezdni i chodników z kostki kamiennej lub betonowej,
- naprawa poboczy i ścieków z kostki kamiennej lub elementów betonowych,
- naprawa nawierzchni dróg gruntowych, tłuczniowych,
- ścinki poboczy, odtwarzania i udrażniania rowów,
- wycinka samosiejek i zakrzewień z poboczy, rowów i skarp,
- naprawa konstrukcji oporowych kamiennych i betonowych,
- regulacja wysokościowa wpustów ściekowych i włazów rewizyjnych,
- uzupełnienie brakujących oraz wymiana uszkodzonych przykryw, włazów rewizyjnych i wpustów ściekowych, wymiana uszkodzonych krawężników, obrzeży, studni rewizyjnych, studzienek ściekowych, przykanalików i przepustów.
- uzupełnienie brakujących oraz wymiana uszkodzonych balustrad, poręczy, bariero-poręczy oraz ogrodzeń segmentowych.

3. Opis planowanych do realizacji robót:

Opis zleczanych robót dotyczących bieżącego utrzymania dróg powiatowych powiatu jeleniogórskiego określa przedstawiona poniżej Tabela nr 1

Tabela Nr 1

Lp.	Opis robót realizowanych w 2020 roku
1	Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni z frezowaniem/wycinaniem i wypełnieniem ubytków masą z wytwórni mas bitumicznych
2	Naprawa ubytków nawierzchni jezdni bez frezowania i wycinania masą z wytwórni mas bitumicznych
3	Naprawa ubytków w nawierzchni bez frezowania i wycinania masą z recyklera
4	Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni mieszkanką mineralno-asfaltową na zimno
5	Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami - remonterem
6	Uszczelnianie pęknięć poprzecznych i podłużnych w nawierzchni z betonu asfaltowego
7	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5mm w ilości 8dm ³ /m ²
8	Naprawa nawierzchni jezdni, chodników i poboczy z kostki lub płyt betonowych na podsypce cementowo-piaskowej
9	Naprawa poboczy i ścieków z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej
10	Naprawa lub wyrównanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie
11	Naprawa ścieków z elementów betonowych szerokości 30, 40, 50, 60cm na ławie betonowej C12/15 grub. 15cm
12	Naprawa nawierzchni jezdni, ścieków i poboczy z kostki kamiennej 9–17 cm kostki na ławie betonowej C16/20 grub. 20 cm
13	Ścinanie, plantowanie i wyprofilowanie poboczy wraz z wywozem nadmiaru gruntu na składowisko Wykonawcy
14	Wycinka samosiejek i zakrzaceń z poboczy, rowów i skarp w obrębie pasa drogowego wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy
15	Wyprofilowanie poboczy kruszywem kamiennym (0-31,5 mm) zagęszczonym i stabilizowanym mechanicznie
16	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem nadmiaru urobku
17	Naprawa muru z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej wraz z wykonaniem ławy fundamentowej
18	Naprawa muru z betonu zbrojonego wraz z wykonaniem ławy fundamentowej
19	Udrażnianie studzienek kanalizacji deszczowej
20	Udrażnianie przepustów lub kanałów deszczowych
21	Regulacja pionowa wjazdu studni rewizyjnej z wymianą wjazdu na nowy, ryglowany, klasy D400 z wypełnieniem betonowym
22	Regulacja pionowa wjazdu studni rewizyjnej bez wymiany wjazdu na nowy
23	Regulacja pionowa wpustu ulicznego z wymianą wpustu na nowy ryglowany, żeliwny uchylony klasy D400
24	Regulacja pionowa wpustów ulicznych bez wymiany wpustu na nowy
25	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przykanalików do Ø 250 mm
26	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów do Ø 300 mm
27	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów Ø 400 mm
28	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów Ø 500 mm
29	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów Ø 600 mm
30	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów Ø 800 mm

31	Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów \varnothing 1000 mm lub skrzynkowych
32	Odtworzenie ścianki czołowej przy przepustach z kamienia łamanego lub betonu na ławie z betonu C16/20 grub. 30cm
33	Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych balustrad typu U-11a
34	Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych bariero-poręczy typu U-11b
35	Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych ogrodzeń segmentowych typu U-12a
36	Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych barier ochronnych stalowych typu U-14a
37	Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych balustrad mostowych
38	Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc awarii
39	Pozostałe prace, dla których złożona oferta nie zawiera ryczałtowych cen jednostkowych, a które będą konieczne do wykonania, rozliczane będą kosztorysem powykonawczym wg wskaźników podanych w ofercie

4. Uwagi dodatkowe, w tym dotyczące realizacji robót określonych w Tab. Nr 1:

- Realizacja robót prowadzona ma być zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (dla poszczególnych branż), stanowiącymi Załącznik Nr 12 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia oraz innych dokumentach, określających przedmiot zamówienia w niniejszym postępowaniu przetargowym, przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych z opisanymi.
- Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne z opisywanymi przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań. Wykonawca powołujący się na rozwiązania równoważne z opisywanym zobowiązany jest wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego, tj. złożenie środków dowodowych na potwierdzenie, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia.
- Zamawiający będzie na bieżąco typował szczegółowy zakres i kolejność wykonywania napraw odrębnym zleceniem w ramach podpisanej umowy z Wykonawcą.
- Wycena robót remontowych powinna uwzględniać ustawienie oznakowania drogowego i zabezpieczenia na czas robót, wykonanie zleconych robót, demontaż oznakowania zabezpieczającego po wykonaniu robót oraz uporządkowanie terenu po wykonanych robotach. Ustawienie w/w oznakowania i zabezpieczenia robót należy wykonać bezpośrednio po otrzymaniu zlecenia. Demontaż w/w oznakowania zabezpieczającego należy wykonać po zakończeniu robót i uporządkowaniu terenu.
W skład oznakowania zabezpieczenia robót wchodzić znaki drogowe (ostrzegawcze, nakazu i zakazu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu określone przez Zamawiającego, np.: A-14 szt.2, A-12a/b/c szt.2 B-33 (30) szt.2 w przypadku oznakowania poza obszarem zabudowanym stopniowanie ograniczenia prędkości B-33, U-3c/d tablica prowadząca, U-20b zastawa drogową).

- Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni z frezowaniem/wycinaniem (pozycja nr 1 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 tony wbudowanej masy uwzględniając: frezowanie na żadaną głębokość, pionowe odcięcie krawędzi uszkodzenia, spryskanie dna i krawędzi asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno–asfaltowej na gorąco wraz wyrównaniem i zagęszczeniem.
- Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni bez frezowania/wycinania masą z wytwórni mas bitumicznych (pozycja nr 2 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 tony wbudowanej masy uwzględniając: oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu, skropienie naprawionego miejsca asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno–asfaltową na gorąco wraz z wyrównaniem i zagęszczeniem.
- Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni bez frezowania/wycinania masą z recyklera (pozycja nr 3 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 tony wbudowanej masy uwzględniając: oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu, skropienie naprawionego miejsca asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno–asfaltową na gorąco wraz wyrównaniem i zagęszczeniem.
- Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni mieszanką mineralno–asfaltową na zimno (pozycja nr 4 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 tony wbudowanej masy uwzględniając: oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu, wypełnienie naprawianego miejsca gotową mieszanką wraz z wyrównaniem i zagęszczeniem.
- Naprawa ubytków w nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami na gorąco - remonterem (pozycja nr 5 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 tony wbudowanej masy uwzględniając: oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu, wypełnienie naprawianego miejsca emulsją asfaltową z grysami wraz wyrównaniem i zagęszczeniem.
- Uszczelnianie pęknięć poprzecznych i podłużnych w nawierzchniach z betonu asfaltowego asfaltem D70 – D100 lub asfaltem upłynnionym na gorąco (pozycja nr 6 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 mb uszczelnianych pęknięć.
- Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5mm w ilości 8dm³/m² (pozycja nr 7 w tabeli) - rozliczanie robót nastąpi w oparciu o cenę ryczałtową 1 m² utrwalenia nawierzchni drogowej.
- Naprawa nawierzchni jezdni, chodników, poboczy z kostki lub płyt betonowych i kamiennych (pozycja nr 8, 9 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² powierzchni zawierając rozbiórkę zniszczonej nawierzchni, wymianę podsypki o grubości 3 cm i ponowne ułożenie rozebranych elementów. Łączenie nawierzchni kamiennej lub betonowej z nawierzchnią asfaltową należy uszczelnić emulsją asfaltową.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego (pozycja nr 10 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 m³ kruszywa uwzględniając: profilowanie i zagęszczenie podłoża, rozścielenie warstwy kruszywa wymaganej grubości, zagęszczenie wykonanej warstwy.
- Naprawa ścieków z elementów betonowych szerokości 30, 40, 50, 60cm na ławie betonowej (pozycja nr 11 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² ścieku zawierając rozbiórkę zniszczonych elementów, wymianę ławy betonowej z betonu C12/15, gr. 15 cm i ułożenie nowych elementów. Łączenie nawierzchni ścieków z nawierzchnią asfaltową należy uszczelnić emulsją asfaltową.
- Naprawa ścieków i poboczy z kostki kamiennej na ławie betonowej (pozycja nr 12 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla 1 m² ścieku lub poboczy zawierając rozbiórkę zniszczonych elementów, wymianę ławy betonowej z betonu C16/20, gr. 20 cm i ponowne ułożenie nowej kostki kamiennej. Łączenie nawierzchni kamiennej z nawierzchnią asfaltową należy uszczelnić emulsją asfaltową.

- Ścinanie poboczy z nadmiaru gruntu wraz z plantowaniem i wyprofilowaniem oraz wywozem nadmiaru gruntu na składowisko Wykonawcy (pozycja nr 13 w tabeli) - rozliczanie robót nastąpi w oparciu o cenę ryczałtową, za ścięcie 1 m² pobocza przy średniej szerokości ścinki pobocza 0,5 – 1,5m (bez względu na grubość warstwy).
- Wycinka samosiejek i zakrzaczeń z poboczy, rowów i skarp w obrębie pasa drogowego wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy (pozycja nr 14 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 metra przestrzennego materiału powstałego po wycince wraz z kosztem jego wywozu na plac Wykonawcy.
- Uzupełnianie i profilowanie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5mm zagęszczonego i stabilizowanego mechanicznie (pozycja nr 15 w tabeli) – rozliczanie robót nastąpi w oparciu o cenę ryczałtową 1 m³ wykonanego pobocza.
- Odtworzenie rowów (pozycja nr 16 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 mb rowu uwzględniając: oczyszczenie rowu z namotu wraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowu wraz z wywiezieniem nadmiaru urobku na składowisko Wykonawcy.
- Naprawa, wykonanie muru (pozycja nr 17 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla wykonania 1 m³ muru z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej wraz z wykonaniem ławy fundamentowej z betonu C16/20 grub. min. 30cm. Przy odtworzeniu muru należy w cenie skalkulować wykonanie sączków poprzecznych oraz dylatacji.
- Naprawa, wykonanie muru (pozycja nr 18 w tabeli) - cenę należy skalkulować dla wykonania 1 m³ muru z betonu C25/30 zbrojonego na zaprawie cementowej wraz z wykonaniem ławy fundamentowej z betonu C16/20 grub. min. 30cm.
- Udrożnienie studzienek kanalizacji deszczowej (pozycja nr 19) - cenę należy skalkulować dla 1 szt. czyszczenia studzienki z naniesionego materiału i kosztem wywozu nanosu na składowisko Wykonawcy.
- Udrażnianie przepustów lub kanałów deszczowych (pozycja nr 20 w tabeli) – cenę należy skalkulować czyszczenie 1 mb przepustu lub kanału deszczowego celem jego udrożnienia oraz kosztem wywozu nanosu na składowisko Wykonawcy.
- Regulacja pionowa włączów studni rewizyjnych z wymianą na nowe (pozycja nr 21 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż uszkodzonego włączu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ustawienie nowego włączu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół włączu, odtworzenie nawierzchni.
- Regulacja pionowa włączów studni rewizyjnych bez wymiany na nowy (pozycja nr 22 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż włączu, rozebranie uszkodzonej części studni, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studni, odtworzenie uszkodzonej części studni, ponowne ustawienie zdemontowanego włączu, uzupełnienie podbudowy wraz z zagęszczeniem wokół włączu, odtworzenie nawierzchni.
- Regulacja pionowa wpustu z wymianą na nowe (pozycja nr 23 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż uszkodzonego wpustu, rozebranie uszkodzonej części studzienki, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ustawienie nowego wpustu żeliwnego, ryglowanego, klasy D-400, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół wpustu, odtworzenie nawierzchni.
- Regulacja pionowa wpustów bez wymiany wpustu na nowy (pozycja nr 24 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 szt. uwzględniając: demontaż uszkodzonego wpustu, rozebranie uszkodzonej części studzienki, odkucie uszkodzonej nawierzchni i podbudowy wokół studzienki, odtworzenie uszkodzonej części studzienki, ponowne ustawienie

zdemontowanego wpustu, uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem wokół wpustu, odtworzenie nawierzchni.

- Naprawa lub wymiana uszkodzonych przykanalików do \varnothing 250mm (pozycja nr 25 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 mb uwzględniając: demontaż uszkodzonego elementu, jego odtworzenie oraz uzupełnienie podbudowy wraz zagęszczeniem podbudowy i odtworzenie nawierzchni.
- Naprawa lub wymiana uszkodzonych przepustów \varnothing 300-1000mm lub skrzynkowych (pozycja nr 26-31 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 mb przepustu uwzględniając: demontaż uszkodzonej części przepustu i naziomu nad przepustem wraz z wycięciem nawierzchni jezdni, wymiana przepustu (w przypadku wymiany całego przepustu należy zastosować rury karbowane PEHD) wraz z wykonaniem ławy żwirowo-piaskowej gr. 15cm i obsypki przepustu min. 10cm powyżej górnej krawędzi rury oraz zasypania wykopu materiałem kamiennym niewysadzinowym. (W przypadku przepustów pod jezdnią do pozycji dodatkowo zostaną skalkulowane poz. nr 1 lub 3 tabeli).
- Odtworzenie ścianki czołowej przy przepustach z kamienia łamanego lub betonu (pozycja nr 32 w tabeli) na ławie z betonu C16/20 grub. 30cm wraz z umocnieniem wylotów przepustów z kamienia łamanego lub z płyt betonowych ażurowych zatopionych na ławie betonowej C12/15 (przy założeniu 1,5m³/szt.).
- Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych balustrad typu U-11a, U-12a, barieroporęczy typu U-11b i barier ochronnych U-14a (pozycja nr 33, 34, 35 i 36 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1 mb uwzględniając: demontaż uszkodzonych i montaż nowych elementów barier, balustrad i barieroporęczy łącznie z elementami odbłaskowymi.
- Uzupełnienie, naprawa lub wymiana uszkodzonych balustrad mostowych (pozycja nr 37 w tabeli) – cenę należy skalkulować dla 1t uwzględniając: demontaż uszkodzonych i montaż nowych elementów balustrad mostowych montowanych na obiektach mostowych lub konstrukcjach oporowych.
- Zabezpieczenie i oznakowanie miejsc awarii (pozycja nr 38 w tabeli) – w cenie należy uwzględnić ustawienie oznakowania drogowego i zabezpieczenia w miejscach szczególnie niebezpiecznych powstałych na skutek awarii i zdarzeń komunikacyjnych, wskazanych przez Zamawiającego. Ustawienie w/w oznakowania i zabezpieczenia robót należy wykonać bezpośrednio po otrzymaniu zlecenia.
Demontaż w/w oznakowania zabezpieczającego należy wykonać po likwidacji zagrożenia. W skład oznakowania zabezpieczenia robót wchodzi znaki drogowe (ostrzegawcze, nakazu i zakazu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu określone przez Zamawiającego, np.: A-14 szt.2, A-12a/b/c szt.2 B-33 (30) szt.2, U-3c/d tablica prowadząca, U-20b zastawa drogowa w przypadku oznakowania poza obszarem zabudowanym, dodatkowo stopniowanie ograniczenia prędkości B-33 szt.4).
- Pozostałe prace zlecone (pozycja nr 39), nieobjęte w w/w opisie robót rozliczane będą kosztorysem powykonawczym przy zastosowaniu następujących elementów kosztowych:
 - 1) stawka roboczogodziny (Rg) (stawka kalkulacyjna netto),
 - 2) wskaźnik % kosztów pośrednich (Kp) – za podstawę naliczenia kosztów pośrednich przyjmuje się koszt robocizny oraz pracy sprzętu,
 - 3) wskaźnik % zysków (Z) – za podstawę naliczenia zysku przyjmuje się koszt robocizny, pracy sprzętu oraz koszty pośrednie.