

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej na zadanie pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2646D w Siedlęcinie w km 1+605 – 4+141

1. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2646D w km 1+605 do 4+141 przebiega przez Siedlęcin, gmina Jeżów Sudecki, od skrzyżowania z drogą krajową nr 30 do obiektu mostowego na rzece Bóbr. Odcinek ten przebiega przez obszar zabudowany. Droga ta wyposażona jest w jezdnię jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, o szerokości do 5 metrów oraz pobocza szerokości około 1 metra. Dodatkowo oznakowana jest strefą ograniczonej prędkości B-43 (40km/h). Odwodnienie drogi na przeważającym odcinku odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny i przydrożne rowy, a miejscowo do kanałów i przepustów poprzez studnie ściekowe z wylotem do istniejących cieków i potoków. Zjazdy lokalnie posiadają utwardzoną nawierzchnię, pozostałe gruntową. Obustronne pobocza gruntowe drogi są zarośnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz odcinkowo porośnięte zielenią wysoką. Istniejące rowy, przepusty i kanały ściekowe wymagają odmulenia i odbudowy lub wymiany na nowe. Droga ta uległa znacznej degradacji po intensywnych opadach deszczu w 2013 i 2016 roku. Uszkodzeniu uległy rowy i przepusty, ścianki czołowe przepustów, mury oporowe, pobocza drogi, nawierzchnia jezdni, pobocza utwardzone oraz bariery ochronne. Obecny stan techniczny drogi wymaga jej pilnej przebudowy.

2. Założenia do projektowania

W ramach przebudowy drogi planowanej do realizacji w istniejącym pasie drogowym należy przewidzieć:

- a) przebudowę nawierzchni i konstrukcji drogi, celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia;
- b) dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań, zjazdów, zatok i zabudowy;
- c) przebudowę: zjazdów, skrzyżowań, zatok, poboczy gruntowych;
- d) przebudowę: poboczy utwardzonych jako jednostronne pobocze utwardzone z kostki betonowej, elementów odwodnienia (rowy, rowy umocnione, przepusty - unormowanie średnic przepływu zgodnie ze spadkiem terenu, ścieki z kostki kamiennej lub betonowej, pobocza z kostki kamiennej, urządzenia kanalizacji deszczowej - studzienki, kanały);
- e) przebudowę: obiektów inżynierskich (konstrukcje oporowe, przepusty pod drogą);
- f) przebudowę lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- g) przebudowę lub wymianę oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu wraz z budową elementów uspokojenia ruchu (jak np. przejścia wyniesione);
- h) wbudowanie rur ochronnych wyposażonych w pilota, umożliwiających umieszczenie okablowania w celu wykonania oświetlenia ulicznego;
- i) regulację zieleni przydrożnej.

W opracowaniu należy uwzględnić lokalizację istniejących urządzeń niezwiązanych z drogą, a mogących kolidować z jej przebudową i uzgodnić warunki przebudowy, bądź warunki zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej wraz z kosztami (jeśli wymaga).

Projekt zagospodarowania terenu, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinien zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce celem ich prawidłowej interpretacji.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.

Rodzaj projektowanych nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Cała korespondencja prowadzona przez Wykonawcę dokumentacji w przedmiotowej sprawie ma być na bieżąco przesyłana do Zamawiającego.

Wszelkie materiały posiadane przez Zamawiającego zostaną przekazane do wykorzystania Jednostce Projektowej.

3. Szczegółowy zakres opracowania projektowo-kosztorysowego:

- 1) **Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych** zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jeleniej Górze niezbędnej do opracowania dokumentacji, zawierającej: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania w szczególności określający granicę pasa drogowego, nr działek oraz dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, ciągów pieszych, zatok, poboczy gruntowych, poboczy utwardzonych, rowów, przepustów, ścieków, studzienek ściekowych i rewizyjnych, kanałów ściekowych, cieków, drzew, murów oporowych, mostów, rynsztoków kamiennych, elementów bezpieczeństwa ruchu, sieci i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi;
- 2) **wykonanie niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych** (jeśli wymaga) koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych (konstrukcja jezdni, konstrukcja podbudowy, podłoże, obiekty inżynierskie, elementy bezpieczeństwa ruchu, infrastruktura techniczna, roślinność);
- 3) **uzyskanie uzgodnień** niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji;
- 4) **opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu;**
- 5) **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej** wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) *(wykonanego w oparciu o przyjętą przez Zarząd Powiatu Jeleniogórskiego koncepcję rozwiązań komunikacyjnych oraz wszystkich niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń, w tym:*
 - a) **sporządzenie projektu budowlanego i projektu wykonawczego,**
 - b) **sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,**
 - c) **sporządzenie przedmiaru robót,**
 - d) **sporządzenie kosztorysu inwestorskiego** opracowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
 - e) **sporządzenie kosztorysu ofertowego.**

4. Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:

- a) Klasa techniczna drogi – Z;
- b) Kategoria ruchu dla projektowania nawierzchni – KR-3;
- c) Nawierzchnia jezdni dwuwarstwowa z betonu asfaltowego z wykonaniem nowej podbudowy (dopuszcza się wykonanie konstrukcji nawierzchni metodą recyklingu MCE przy zachowaniu odpowiednich spadków przy zjazdach na posesje i na zatokach oraz skrzyżowaniach przy których należy zachować istniejącą niweletę drogi lub ją obniżyć jeśli wymaga);
- d) Profil podłużny – dostosowany do warunków terenowych;
- e) Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego rodzaju występujących wspólnie elementów drogi (jezdni, ciągi pieszce, pobocza, pobocza utwardzone, ścieki, rowy, rowy umocnione, obiekty inżynierskie - mury oporowe, ścianki czołowe, przepusty);
- f) Przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu.

5. Informacje dodatkowe w zakresie realizacji zamówienia:

- a) Przebudowa drogi powiatowej nr 2646D ma być utrzymana w aktualnym pasie drogowym;
- b) Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy **uzgodnić z Zamawiającym;**
- c) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- d) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami obowiązujących przepisów oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- e) Przekazywana dokumentacja powinna zawierać oryginały mapy do celów projektowych, decyzji i uzgodnień;
- f) Wymaga się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty;
- g) Termin realizacji: 15.04.2020 r.

6. Kontrola i odbiór robót:

- a) Przedstawiciele Zamawiającego:
 - Pan Jacek Jakubczak, Dyrektor Wydziału Dróg Powiatowych,
 - Pan Marian Dudzik, Specjalista Wydziału Dróg Powiatowych,mają prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania;
- b) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomicznego zastosowania rozwiązań technicznych;
- c) Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji;
- d) Odbiór przedmiotu zamówienia będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego przez przedstawicieli Wydziału Dróg Powiatowych protokołem zdawczo-odbiorczym przekazania kompletnego przedmiotu zamówienia;
- e) Zamawiający w ciągu 7 dni sprawdzi przekazane materiały;
- f) Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną na podstawie podpisanego przez strony ostatecznego protokołu zdawczo-odbiorczego, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury VAT.