

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej na zadanie pn.:

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2751D w Chrośnicy w km 4+380 - 5+655”

1. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2751D w Chrośnicy w km 4+380 do 5+655 zlokalizowany jest w gminie Jeżów Sudecki na odcinku od zatoki autobusowej w sąsiedztwie zabudowy nr 41 w Chrośnicy do granicy administracyjnej z powiatem złotoryjskim. Jezdnia na całej jej długości posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniami oraz miejscowymi dużymi deformacjami i licznymi ubytkami. Droga przebiega w części w obszarze zabudowanym oraz przez teren zalesiony. Odwodnienie drogi na przeważającym odcinku odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny i przydrożne rowy, a miejscowo do kanałów i przepustów poprzez studnie ściekowe z wylotem do istniejących cieków i potoków (Chrośnicki Potok/Lipka). Zjazdy lokalnie posiadają utwardzoną nawierzchnię, pozostałe gruntową. Obustronne pobocza gruntowe drogi są zarośnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz odcinkowo porośnięte zielenią wysoką. Istniejące rowy, przepusty i kanały ściekowe wymagają odmulenia i odbudowy lub wymiany na nowe. Jezdnia, pobocza, zjazdy, skrzyżowania oraz ich podbudowy wymagają przebudowy.

2. Założenia do projektowania

W ramach przebudowy drogi powiatowej przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności przebudowę: nawierzchni i konstrukcji drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu; przebudowę: zjazdów, poboczy utwardzonych, skrzyżowań, zatok, poboczy gruntowych; przebudowę: elementów odwodnienia (rowy, rowy umocnione, przepusty - unormowanie średnic przepływu zgodnie ze spadkiem terenu, ścieki z kostki kamiennej lub betonowej, urządzenia kanalizacji deszczowej - studzienki, kanały); przebudowę: obiektów inżynierskich (konstrukcje oporowe, przepusty, kanały); przebudowę lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu oraz regulację zieleni przydrożnej.

Dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań, zjazdów i zabudowy.

Należy uwzględnić w opracowaniu lokalizację istniejących urządzeń niezwiązanych z drogą, a mogących kolidować z jej przebudową oraz uzgodnić warunki przebudowy, bądź warunki zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej wraz z kosztami.

Projekt zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinny zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce celem ich prawidłowej interpretacji.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.

Rodzaj projektowanych nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Cała korespondencja prowadzona przez Wykonawcę dokumentacji w przedmiotowej sprawie ma być na bieżąco przesyłana do Zamawiającego.

Wszelkie materiały posiadane przez Zamawiającego zostaną przekazane do wykorzystania Jednostce Projektowej.

3. Szczegółowy zakres opracowania projektowo-kosztorysowego:

- **Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej** niezbędnej do opracowania dokumentacji przebudowy drogi, zawierającej: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania w szczególności określający granicę pasa drogowego, nr działek oraz dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, ciągów pieszych, zatok, poboczy gruntowych, poboczy utwardzonych, rowów, przepustów, ścieków, studzienek ściekowych i rewizyjnych, kanałów ściekowych, cieków, drzew, murów oporowych, mostów, rynsztoków kamiennych, sieci i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi;

- **wykonanie niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych** (jeśli wymaga) koniecznych do określenia stopnia remontu lub przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych (konstrukcja jezdni, obiekty inżynierskie, elementy bezpieczeństwa ruchu, infrastruktura techniczna, roślinność, odwodnienie);
 - **uzyskanie uzgodnień** niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji;
 - **opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu;**
 - **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej** wraz z dokonaniem w imieniu Inwestora (Zamawiającego) zgłoszenia do właściwego organu administracyjnego robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz uzyskaniem zaświadczenia o niewnoszeniu przez ten organ sprzeciwu do złożonego zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, które podlega przekazaniu Zamawiającemu wraz z kompletnym przedmiotem zamówienia, w tym:
 - **sporządzenie projektu technicznego,**
 - **sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,**
 - **sporządzenie przedmiaru robót,**
 - **sporządzenie kosztorysu inwestorskiego** opracowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
 - **sporządzenie kosztorysu ofertowego.**
4. Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:
- Klasa techniczna drogi – Z;
 - Kategoria ruchu dla projektowania nawierzchni – KR-3;
(nawierzchnia jezdni dwuwarstwowa z betonu asfaltowego z wykonaniem nowej podbudowy metodą MCE w odcinku poza zabudową, a na jezdni w terenie zabudowanym, poszerzeniach, zjazdach, zatokach, skrzyżowaniach, projektować nową podbudowę;
 - Profil podłużny – dostosowany do warunków terenowych;
 - Profil poprzeczny jezdni daszkowy – spadek 2%, na łukach jednostronny wg war. ter.;
 - Profil poprzeczny poboczy gruntowych – spadek 5-6%;
 - Profil poprzeczny ciągów pieszych lub poboczy utwardzonych – spadek 2%;
 - Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego rodzaju występujących wspólnie elementów drogi (jezdni, ciągi piesze, pobocza, pobocza utwardzone, ścieki, rowy, rowy umocnione, obiekty inżynierskie - mury oporowe, ścianki czołowe, przepusty, mosty);
 - przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu.
5. Przebudowa drogi powiatowej nr 2751D ma być utrzymana w aktualnym pasie drogowym.
6. Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy **uzgodnić z Zamawiającym.**
7. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należyłą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami obowiązujących przepisów oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
8. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań technicznych wynikających z norm i przepisów.
9. Przekazywana dokumentacja powinna zawierać oryginały aktualnej mapy, decyzji i uzgodnień.
10. Wymaga się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty.
11. Termin realizacji: **14.02.2020 r.¹**

¹ zmiana wprowadzona w dniu 08.11.2019 r. (zmiana terminu realizacji zamówienia)